

Avrupa tarafından desteklenen proje artan toplu taşımacılık ve kritik altyapı güvenliği konusunda karar vericilere yardım etmekte

Madrid, 24 Haziran 2013 – SECONOMICS, Avrupa Komisyonu tarafından Yedinci Çerçeve Programı kapsamında kısmen desteklenen bir projedir. Proje toplu taşımacılık ve kritik altyapılara olan tehditleri tanımlamak ve bunlara karşı alınacak önlemler için karar vericilere yardımcı olacak genellenmiş bir politika aracı üretebilmek için güvenlik uygulayıcılarını, ekonomistleri, sosyologları ve mühendisleri bir araya getirmektedir. 2015'te bitecek proje, 7 farklı ülkeden gelen 11 ortaklı uluslararası bir konsorsiyum tarafından yürütülmektedir.

Taşımacılık milyonlarca yolcuyu ve milyonlarca ton yükü tüm dünya çapında her yıl taşıyan karmaşık bağımsız bir sistemdir. Her gün taşımacılık ağı bireyleri, öğrencileri, üreticileri, satıcıları ve başka birçoklarını tren istasyonlarıyla, köprülerle, tünellerle, limanlarla, boru hatlarıyla, sivil havaalanlarıyla ve bunlara ek binlerce kilometre yollarla, havayollarından ve tren yolu hatlarından oluşan karmaşık sistemi kullanarak birbirine bağlar. Toplu taşımacılık sistemleri günlük hayatımızın bel kemiğidir fakat yapılarından dolayı toplu taşımacılık sistemleri açık ve tamamen erişilebilir ve bundan dolayı da savunmasız sistemlerdir. Toplu taşımacılık ağları geniş coğrafik alanlara yayıldığı için izlenmesi zordur ve kanun dışı girişimler için potansiyel boşluklar sağlamaktadır. Dünya Ticaret Merkezi ve Pentagon'a 11 Eylül 2001'de yapılan saldırılar, 2005'deki Londra bombalamaları ve 2004'de Madrid'deki 4 banliyö trenine yapılan koordineli saldırılar gibi terörizm hareketleri taşımacılık sisteminin teröristler için hala ilgi çekici bir hedef olduğunu bize hatırlatmaktadır. Olimpiyat oyunlarının kutlanması ve önemli futbol maçları gibi şehirlerdeki özel olaylar da şehirlerin risk seviyesini ve bireylerin güvenlik algılarını etkileyebilir.

Enerji hatları, barajlar gibi kritik altyapıların güvenliğini sağlamak ve korumak hükümetler için gelişen bir endişe kaynağıdır. Hem kasırgalar, depremler, tsunamiler ve diğer afetler gibi hem de 2011'deki Fukushima nükleer afeti gibi endüstriyel felaketler, risklerin sadece terörizmle ilgili olmadığını bize hatırlatmaktadır. Kritik altyapılara Hackerlar tarafından yapılan siber saldırılar ekonomik ve fiziksel zararlara yol açabilir.

Toplu taşımacılık sistemlerinin ve kritik altyapıların % 100 korunmak, ne gerçekçi ne de sürdürülebilir olduğu için güvenlik ihlallerini ve güvenlik harcamalarını aynı anda en aza indiren pratik bir plan gereklidir. Sorumluların etkinliği zararın ciddiyetini sınırlandırmada fark yaratabilecektir. Yanlış yâda gecikmiş kararlar ciddi sonuçlara ve çok büyük yıkımlara neden olabilecektir. Politika yapıcılar bölgesel taşımacılık, havacılık ve kritik altyapılar için güvenlik politikaları, düzenlemeleri ve kanunları hakkında karar vermek durumundadırlar. Bu durum tüm sektör paydaşlarını kapsayan harmonize edilmiş bir yaklaşımı gerektirir. Bu amaç akılda tutularak Avrupa Komisyonu 4. Güvenlik Araştırmaları Çağrısı (FP7-SEC-2011-1) yayınlamıştır.

SECONOMICS (www.seconomicsproject.eu) bu çağrı kapsamında Avrupa Komisyonu tarafından fonlanması için seçilen projelerden bir tanesiydi. SECONOMICS hava, şehir ve süper şehir metro taşımacılığına ve enerji hatlarına olan güvenlik tehditlerinin belirlenmesi ve azaltılması ile ilgilenmektedir. Proje Avrupa seviyesinde geçerli olacak koordinasyon çözümlerinin koordineli bir şekilde uygulamasını sağlamak için araştırma yapmaktadır. SECONOMICS güvenlik uygulayıcılarını, ekonomistleri, sosyologları ve mühendisleri modelleme araçları ve politika aracı setini ortaya çıkarmak için bir araya getirir. Bunları yaparken krizlerde karar alma ve risk algılamının insan yönü gibi diğer yönlerde de karmaşık örgütsel durumları hesaba katarak, tehlikelerin belirlenmesinde ve uygun şekilde onlara karşı harekete geçmede karar alıcılara yardımcı olacaktır.

Araştırma güvenli olmayan durumların sonuçları ve ekonomik nedenlerini, bireylerin algılamasındaki etkisini ve uygulamadan kaynaklanan doğrudan ve dolaylı maliyetleri araştıracaktır. Maliyet hesaplamalarında artan gizli maliyetlere, azalan verimliliğe ve zamanla gelişen ekonomik gelişme ve güvenlik davranışı arasındaki etkileşim gibi sınırı aşan etkilere özel önem verilecektir.